

Βιομηχανική Περιοχή

Η ΕΤΒΑ λογάριαζε χωρίς τον... «ξενοδόχο» για την ανάληψη των ανταποδοτικών υπηρεσιών και των αναλογούντων τελών 500.000 ευρώ.

Στα δικαστήρια πάει ο Δήμος την ΕΤΒΑ για τη ΒΙΠΕ

» «Οι κύριοι της ΕΤΒΑ θεωρούν τον χώρο δικό τους κράτος, αλλά η ΒΙΠΕ δεν είναι άβατο, είναι επικράτεια του Δήμου, ο οποίος δεν απεμπολεί δικαιώματά του»



Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapandreou@pelop.gr

Σε «μήλον της Εριδος», μεταξύ Δήμου Δυτικής Αχαΐας και ΕΤΒΑ - ΒΙΠΕ, μετατρέπονται η ανταποδοτικές υπηρεσίες και τα αντίστοιχα δημοτικά τέλη που πληρώνουν οι επιχειρήσεις της Βιομηχανικής Περιοχής Πατρών, όπως είχε προβλέψει η «Πελοπόννησος» εδώ και έναν μήνα, μετά την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου για τα Επιχειρηματικά Πάρκα.

ΕΤΒΑ

Πριν από λίγες ημέρες, η εταιρεία ανακοίνωσε, τελικά, προς τις επιχειρήσεις της ΒΙΠΕ ότι ανέλαβε αυτή την ευθύνη της παροχής Υπηρεσιών Καθαριότητας, Φωτισμού Κοινοχρήστων Χώρων και Συλλογής Απορριμμάτων, μαζί με τα ανταποδοτικά τέλη, που ο νόμος της δίνει το δικαίωμα. Απέστειλε επιστολή, με την οποία τις ενημερώνει για την αλλαγή από τον Ιανουάριο. Επιπλέον, ενημερώνει ότι ο Δήμος ΔΑ, εφεξής, δεν δικαιούται να τους επιβάλει τέλη και θα πρέπει να μηδενίσει το ποσό αυτών και αντίστοιχως, τα τ.μ. των βαρυνόμενων επιφανειών που αναγράφονται, μέχρι τώρα, επί των λογαριασμών παροχής ηλεκτρικού. Μάλιστα, τις καλεί να φροντίσουν, από μόνες τους, να δηλώσουν τις παρο-



Η ΕΤΒΑ αναλαμβάνει να παρέχει υπηρεσίες αντί του Δήμου, αν της το επιτρέψει όπως λέει ο Β. Γκοτσόπουλος

«ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΣΕ ΑΠΕΡΑΝΤΟ ΣΚΟΥΠΙΔΟΤΟΠΟ;»

Ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας, στα διοικητικά όρια του οποίου βρίσκεται η ΒΙΠΕ Πατρών με περίπου 70 επιχειρήσεις, έχει ετήσια έσοδα από ανταποδοτικά τέλη, γύρω στις 400.000 με 500.000 ευρώ, που τώρα θα λείψουν από το ταμείο του. Εδώ και χρόνια κάνει αποκο-

μιδή απορριμμάτων στην ΒΙΠΕ Πατρών. Θα πρέπει λοιπόν η ΕΤΒΑ να αποδείξει πρώτα στον Δήμο, αν είναι σε θέση και με ποιο τρόπο ν' αναλάβει αυτή την Υπηρεσία φέρνοντας συμβάσεις με εργολάβους, γιατί ο Δήμος δεν πρόκειται να επιτρέψει να μετατραπεί η ΒΙΠΕ σε απέρα-

ντο σκουπιδότοπο.

Ο Δήμος Δυτικής Αχαΐας παρέχει στη ΒΙΠΕ Πατρών κοινόχρηστο ηλεκτροφωτισμό που είναι στο όνομα του Δήμου. Θα πρέπει να γίνει αίτηση από τον Δήμο προς τη ΔΕΗ η οποία θα εξετάσει το αίτημα που δεν ξέρουμε αν θα γίνει δεκτό.

χές ρεύματος στον Δήμο, προκειμένου να προχωρήσει στο μηδενισμό των τ.μ. του ακινήτου και της αντίστοιχης χρηματικής χρέωσης.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Το γεγονός αυτό προκάλεσε

ενόχληση σε εγκατεστημένες επιχειρήσεις, οι οποίες αναγκάζονται να μπουν σε γραφειοκρατικές διαδικασίες, τις οποίες όπως τονίζουν στην «Π» θα έπρεπε να κάνει χωρίς εμπλοκή τους η ίδια η ΕΤΒΑ - ΒΙΠΕ με τον Δήμο, ενώ

εκδηλώνουν ανησυχία μήπως υπάρξει μπέρδεμα και βρεθούν να «χρυστούν» και στους δύο, για τις ίδιες ανταποδοτικές υπηρεσίες.

ΔΗΜΟΣ

Η μεταβίβαση υπηρεσιών

και οικονομικών δικαιωμάτων από τα καταβαλλόμενα τέλη φαίνεται όμως ότι δεν θα γίνει τόσο εύκολα, όπως προκύπτει από τα λεγόμενα, χθες στην «Π», του αρμοδίου αντιδημάρχου Οικονομικών Δυτικής Αχαΐας, Βασίλη Γκοτσόπουλου, ο οποίος, ούτε λίγο ούτε πολύ, είπε ότι η ΕΤΒΑ - ΒΙΠΕ λογαριάζει χωρίς τον... ξενοδόχο! «Οι κύριοι της ΕΤΒΑ θεωρούν τον χώρο ως δικό τους κράτος, αλλά η ΒΙΠΕ Πατρών δεν είναι άβατο.

Αυτός ο χώρος είναι επικράτεια του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, ο οποίος δεν πρόκειται να απεμπολήσει έτσι τα δικαιώματά του.

Αλλιώς, αρμόδια για να αποφασίσουν θα είναι στο εξής τα

ελληνικά δικαστήρια» είπε ο κ. Γκοτσόπουλος στέλνοντας ξεκάθαρο μήνυμα.

Ο κ. Γκοτσόπουλος πρόσθεσε ότι ο νόμος του υπουργείου Ανάπτυξης είναι «απαράδεκτος καθώς δεν λαμβάνει υπόψη του, τους δήμους που φιλοξενούν Βιομηχανικές Περιοχές και προκαλούν όχληση, επιβαρύνοντας το περιβάλλον και γι' αυτό υπήρχαν αυτά τα ανταποδοτικά τέλη, τα οποία τώρα αφαιρούνται με αυθαίρετο τρόπο».

«Καμία διακοπή παρεχόμενων υπηρεσιών από τον Δήμο Δυτικής Αχαΐας δεν υπάρχει, εάν δεν ολοκληρωθεί πρώτα αυτή η διαδικασία» τόνισε ρητά και κατηγορηματικά ο κ. Γκοτσόπουλος στην «Π».

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Φθηνότερα σε ξενοδοχεία

Το Πανεπιστήμιο Πατρών, για την όσο το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση της κοινότητας, απευθύνθηκε σε ξενοδοχεία των Πατρών, των Αθηνών και της Θεσσαλονίκης, και έλαβε ειδικές τιμές φιλοξενίας για τα μέλη του. Οι τιμές αυτές αφορούν μέλη του Διδακτικού - Ερευνητικού Προσωπικού του, διοικητικούς υπαλλήλους αλλά και προσκεκλημένους του Ιδρύματος, που χρειάζονται μεμονωμένες διανυκτερεύσεις για υπηρεσιακούς λόγους στις αντίστοιχες πόλεις. Δεν αφορούν σε ομαδικές επισκέψεις και διοργανώσεις (λ.χ. συνέδρια).

Κινεζική αντιπροσωπεία

Την Τρίτη (21 Φεβρουαρίου) θα επισκεφθεί το Πανεπιστήμιο Πατρών αντιπροσωπεία του «Southwest University» της Κίνας, στο πλαίσιο της έναρξης του αγγλόφωνου διακρατικού μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών, με τίτλο: «Greek & Chinese Civilizations: a comparative approach». Θα συζητηθούν θέματα περαιτέρω συνεργασίας μεταξύ των δύο πανεπιστημίων.

ΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΑΜΕΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Ελεύθερη διέλευση αναπηρικών οχημάτων

Με επιστολή της προς τη διοίκηση της εταιρείας «Γέφυρα» και κοινοποίηση στον υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, Κ. Καραμανλή, στους βουλευτές και δημάρχους Αχαΐας - Αιτωλοακαρνανίας, καθώς και στον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, η Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία ανέδειξε ένα σημαντικό ζήτημα, που απασχολεί ιδιαίτερα τις Δομές και τα Ιδρύματα ΑμεΑ.

Στην Αιτωλοακαρνανία φορείς, όπως ο Σύλλογος ΑμεΑ «Αλκυόνη», το Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Αγωγής και Αποκαταστάσεως «Παναγίας Ελεούσα», η Ελαπαπ Αγρινίου και ο Σύλλογος ΑμεΑ Γονέων και Φίλων «Ηλιαχτίδα»



Για «κόστος υψηλό» στο Ρίο-Αντίρριο κάνει λόγο ο Α. Χαροκόπος

προσφέρουν πολύτιμες υπηρεσίες και ζωτικής σημασίας στήριξη στα άτομα με αναπηρίες και στις οικογένειές τους. Οι ωφελούμενοι είναι άτομα με σοβαρές και πολλαπλές αναπηρίες, που χρήζουν συχνά ιατρι-

κής παρακολούθησης και νοσηλείας στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών, με αποτέλεσμα να απαιτούνται καθημερινές διελεύσεις των οχημάτων τους, από τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

«Το κόστος, που βαραίνει τους συλλόγους, είναι ιδιαίτερα υψηλό, ειδικά εν μέσω μίας περιόδου που χαρακτηρίζεται από την κατακόρυφη αύξηση των δαπανών σε όλα τα επίπεδα, καύσιμα, ενέργεια, προϊόντα κ.ά. Επειδή πρόκειται για ένα σοβαρό θέμα, ζητήθηκε παρέμβαση, στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής που ακολουθεί η ΑΕ, ούτως ώστε τα οχήματα των φορέων ατόμων με αναπηρία να μπορούν να διέρχονται δωρεάν τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, όταν εξυπηρετούν ωφελούμενους που χρήζουν επίσκεψης ή νοσηλείας σε ιατρικές και νοσηλευτικές δομές» δηλώνει ο πρόεδρος, Αντώνης Χαροκόπος.